



Associazione Nazionale Artigiani
Piccole e Medie Imprese
dell'Autotrasporto

CNA - FITA VENETO
Via della Pila 3 b - Interno 1 - 30175 VENEZIA MARGHERA - VE
Tel. 041/921715 Fax 041/9384248
url: www.cnaveneto.it
e-mail sergiobarsacchi@cnaveneto.it

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
- Servizio di Polizia Stradale
1^ Divisione
via Tuscolana, 1558
00173 ROMA

FRANCESCO
Pisaneschi
di servizio

Raccomandata a. r.

Venezia - Marghera, lì 7 Marzo 2011

Prot.: AM/SB/Segr./2011/125.-

Oggetto: **Autotrasporto di Merci. Quesiti e chiarimenti.**

La scrivente Associazione Regionale di categoria, su input del Collega Basso, Responsabile Provinciale della Cna Fita di Padova, desidera sottoporre all'attenzione del Dipartimento alcune questioni attinenti la corretta applicazione delle normative vigenti in materia di "Tempi di guida e di riposo degli autisti" (Reg.CE 561/2006) e corretto utilizzo del cronotachigrafo (Reg.CEE 3821/85).

Si tratta di quesiti che ci sono pervenuti da numerose imprese di autotrasporto nostre associate e che desideriamo inoltrare al Vostro Ufficio nell'ottica della collaborazione e della condivisione che permetterà a tutti i soggetti interessati di gestire al meglio la materia oggetto della presente.

- In relazione al corretto uso del disco cronotachigrafico: il Ministero dell'Interno, (Prot. 300/A/8616/10/108/13/1 del 15/06/2010) rispondendo al quesito pervenuto da una Associazione di categoria, relativamente alla dimostrazione dell'avvenuta effettuazione del riposo settimanale ha fornito la seguente indicazione: "Se il conducente guida abitualmente un veicolo munito di cronotachigrafo analogico, la documentazione dell'effettuazione del riposo è, di fatto, fornita dalla circostanza che, per quel periodo, non sono stati utilizzati fogli di registrazione". Si chiede di chiarire se ciò valga anche per il riposo giornaliero. Se cioè sia corretto estrarre il disco cronotachigrafico alla fine della propria attività, per inserirne uno nuovo all'inizio della giornata successiva, senza dover far nulla per dimostrare l'effettuazione del riposo giornaliero.
- Interruzione di pausa o riposo: Il Reg.CE 561/2006 all'art.4 lettere d) e f), stabilisce che l'interruzione ed il riposo per l'autista debbano essere periodi di tempo in cui questi possa disporre liberamente del suo tempo, senza pertanto essere obbligato a rimanere nelle vicinanze del veicolo. Ciò nonostante accade che l'autista si trovi per circostanze straordinarie nella necessità di effettuare uno spostamento del mezzo, malgrado stia usufruendo del proprio riposo. A tal riguardo, com'è noto, si è espressa anche la Comunità Europea con la propria "Nota di orientamento 3". Si chiede quindi di voler cortesemente chiarire se e come tale evento possa essere gestito nel rispetto della normativa vigente.



Associazione Naz.le Artigiani
Piccole e Medie Imprese
dell'Autotrasporto

CNA - FITA VENETO
Via della Pila 3 b - Interno 1 - 30175 VENEZIA MARGHERA - VE
Tel. 041/921715 Fax 041/5384248
url: www.cnaveneto.it
e-mail sergiobarsacchi@cnaveneto.it

- Registrazione dei periodi di guida con tachigrafi digitali: La "Nota di orientamento 4" della Comunità Europea affronta le problematiche derivanti dalla rigorosa applicazione della normativa alla luce dell'avvento del tachigrafo digitale. La Nota analizza le disparità che oggettivamente possono generarsi tra gli operatori dotati di strumento digitale e coloro che utilizzano il cronotachigrafo analogico e impegnati nelle medesime operazioni di trasporto soggette a numerose operazioni di carico e scarico, pause, attese, etc. L'orientamento fornito dalla nota stessa rispetto a tale situazione è quello di tollerare un massimo di 15 minuti di superamento dei limiti di guida. Si chiede di chiarire se tale ipotesi sia applicabile oltre che al periodo di guida giornaliero di cui all'art.6 Reg.CE 561/2006, anche alle interruzioni di cui all'art.7 ed a riposo giornaliero di cui all'art.8.

In attesa di cortese riscontro, si desidera ringraziare sin da adesso per l'attenzione riservataci e si coglie l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

Il Segretario Regionale
Unione Cna Fita Veneto

(Sergio Barsacchi)

Il Presidente Regionale
Unione Cna Fita Veneto

(Angiolina Mignolli)